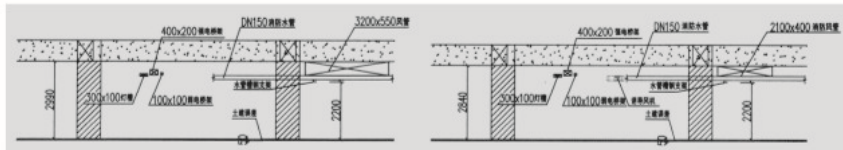


六、FYA(YDF)型诱导风机

1、汽车库传统通风系统中被忽略的问题

- ◇ 完全混合式换气通风效率较低。
- ◇ 排风排烟共用风管开挖量较大。
- ◇ 控制部分无法区分工况,使用成本高。
- ◇ 送排风设备基础噪声高,影响日常使用。

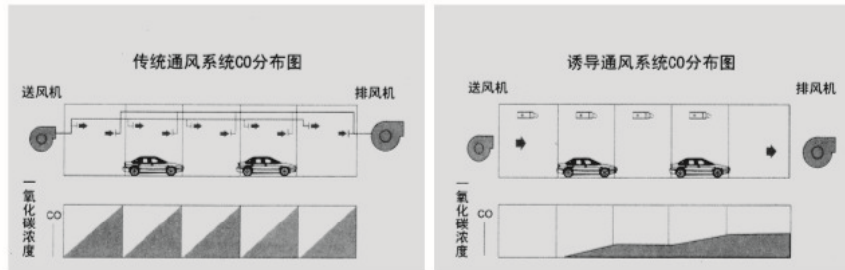


2、诱导通风系统概述

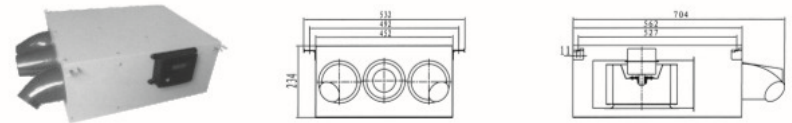
诱导通风是根据动量守恒原理,采用超薄型送风机及具有一定紊流系数的喷嘴于一体的形式,由喷嘴射出定向高速气流,带动周围静止空气形成满足一定风速要求的具有一定有效射程和覆盖宽度的“气墙”,从而诱导室外新鲜空气或经过处理的空气在无传统风管的条件下,按照一定的方向组织流场将废气送达人们所期待的区域。

诱导通风系统通常由送风风机、数台诱导通风风机和排风风机组成,是目前国内用以替代传统风管通风系统的最新通风方式,逐渐得到了广大设计部门和使用业主的好评,已成为现代建筑地下停车场流行的通风系统,它具有以下明显的特点:

- ◇ 贯流式换气通风效率可较传统通风方式提高一倍
- ◇ 排风排烟分开可使设备层压缩,每层开挖量节省150-200mm
- ◇ 控制部分利用“先稀释后排放”的控制策略,使用成本大幅度下降。
- ◇ 送排风设备风压降低,使用噪声大幅下降。



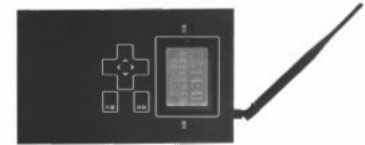
3、设备参数



名称	出口风速 (m/s)	喷口直径 (mm)	风量 (m³/h)	全压 (Pa)	输入功率 (KW)	噪声 dB(A)	电源 (V/φ/Hz)
FYA-3-Z	12.5	80	680	250	0.12	54	220-1-50
FYA-3B-Z	14.7	80	800	250	0.15	56	220-1-50
FYA-3C-Z	15.0	100	1350	250	0.30	58	220-1-50



FY-Z-1 智能控制器(分控)



FY-J-1 集中控制器(主控)

名称	型号	电源	功率	通讯频率	控点调整范围(PPM)	工作温度 (°C)	开机预热时间(min)
智能控制器	FY-Z-1	220/1/50	2	433	2~100	-20~70	5

名称	型号	电源	功率	通讯频率	控点调整范围(PPM)	工作温度 (°C)	开机预热时间(min)
集中控制器	FY-J-1	220/1/50	2	433	2~100	-20~70	60台

4、控制功能介绍

- ◇ 自动节能模式开机预热5分钟后,主控及分控进入自动状态,此时分控开始自动检测CO浓度。若单台诱导风机周围的CO检测浓度超标时,则单台诱导风机将自动启动若单台诱导风机启动通风后周围CO检测浓度持续超标,主控将联动打开所有诱导风机以及主送、排风机,整个系统开始通风换气。
- ◇ 手动操作模式:可在集中控制器(主控1或遥控器)上设置自动或手动功能,当主控处于手动状态时,用户可以按照车库的当前状况,通过主控或遥控器来手动操作诱导风机的启与停。
- ◇ 定时检测模式:每个分区每天可设置4个时段定时控制功能,可根据车库实际流量定时开、停诱导风机。
- ◇ 温度控制模式:发生以下任一情况时,诱导风机将自动关闭:
 - 1)当温度传感器感测周边环境温度达到70°C时。
 - 2)60秒内温差感测值达到10°C时。
- ◇ 消防安全模式设有消防联动输入信号接口,具备消防联动功能。
- ◇ 集中设置CO控制值:可通过主控器集中设置分控器CO的控制值,从而改变通风系统的动作灵敏度,满足不同用户对空气质量的要求。
- ◇ 操作员权限主控器配备操作员权限(密码锁1,防止对系统重要参数非法修改)。
- ◇ 联网形式采用433MHZ无线联网。